

● de série ○ en option ✨ Disponible avec les formules+

| Sécurité | Durabilité | Productivité | Ergonomie | 1T5 | 1T6 compact | 1T6 | 1T8 compact | 1T8 | 2T |
|----------|------------|--------------|-----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|----|
|----------|------------|--------------|-----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|----|

Manutention de charges

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|---|---|---|---|
| Mât duplex | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mât duplex (FW) à grande levée libre (vérin double) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mât duplex (FV) à grande levée libre (vérin central) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mât triplex (FSW) à grande levée libre (vérin double) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mât triplex (FSV) à grande levée libre (vérin central) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vérin d'élévation rempli d'huile | | ✨ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Amortissement des fourches lors de la descente | | ✨ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fourches à amortissement hydraulique | | ✨ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Accumulateur hydraulique (charge lourde) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tablier à déplacement latéral intégré | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Positionneur de fourches | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Raccords rapides | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Eclairage et indicateurs

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|
| Feux combinés avant (à LED) | | ✨ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feux combinés arrière (à LED) | | ✨ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Phare de travail AV (STD / à LED) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Phare de travail arrière/double (STD / à LED) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feu de signalisation de marche arrière à LED bleu | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gyrophare | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Avertisseur de marche arrière | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Klaxon activé au volant | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klaxon activé sur l'accoudoir | | ✨ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Châssis

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|
| Marchepied large et bas de chaque côté + grande poignée montoir | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de direction assistée électrique, synchroniseur de direction inclus | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Affichage avec indicateur de position de la roue directrice | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ecran multifonction numérique (Deluxe) | | ✨ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicateur d'angle d'inclinaison du mât | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicateur du poids sur les fourches | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Colonne de direction inclinable avec fonction de mémorisation | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freins à bain d'huile | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs gauche et droit | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseur interne plan/panoramique | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mini-leviers à commande hydraulique montés sur accoudoir | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Levier multifonctions monté sur accoudoir | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Levier multifonctions | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Levier de changement de direction à gauche de la colonne de direction | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Agencement standard des pédales avec large pédale de frein | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pédale D2 | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Double pédale d'accélérateur | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège ORS (Operator Restraint System ou Système de retenue du cariste) Toyota PVC | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège ORS (Operator Restraint System ou Système de retenue du cariste) Toyota tissu | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège pivotant | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Détecteur de chocs | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sélecteur de hauteur | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système de clavier codé / lecteur de carte à puce | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frein de stationnement automatique | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● de série ○ en option

| Sécurité | Durabilité | Productivité | Ergonomie | 1T5 | 1T6 compact | 1T6 | 1T8 compact | 1T8 | 2T |
|----------|------------|--------------|-----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|----|
|----------|------------|--------------|-----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|----|

Châssis

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|
| Chauffage | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Soufflets de vérins d'inclinaison | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine confort | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine complète | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine sans portes | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine porte canvas | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pare-brise avant avec essuie-glace et toit | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Portillons | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Poignée de préhension arrière avec bouton de klaxon | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Porte-documents format A4 | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Dispositifs de sécurité

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|
| Système SAS (Système Actif de Stabilité) Toyota | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de détection de présence du cariste (OPS) | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Réduction de la vitesse maximale et de la puissance d'accélération avec charge levée | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bouton d'arrêt d'urgence intégré dans l'accoudoir | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Caractéristiques d'entretien et de gestion

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|
| Châssis robuste et accès aisé aux points d'entretien | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de gestion de flotte I_Site | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Contrôle pré-opérationnel | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Caractéristiques de gestion de batterie

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|
| Extraction de la batterie par élingue | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Extraction latérale de la batterie par soulèvement | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Extraction de la batterie par glissières | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Extraction de la batterie par fourreaux | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Applications spéciales

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|
| Modèle pour chambre froide (TYPE 305) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Modèle antirouille | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Configuration spéciale "milieu salin" | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Toit de protection pour rack à accumulation | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Toit de protection surélevé | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Toit de protection surbaissé | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Système SAS

Le système Toyota SAS (Système Actif de Stabilité) exclusif, est le premier système de contrôle de stabilité actif pour chariot au monde. En protégeant le cariste et la charge dans les déplacements, les virages et pendant les opérations de levage, le système SAS offre un support technologique de pointe garant de la sécurité sur le lieu de travail et d'une productivité accrue. Sont inclus : la commande active d'angle d'inclinaison vers l'avant du mât SAS, la commande active de vitesse d'inclinaison arrière du mât SAS, le dispositif de mise à l'horizontale automatique des fourches SAS, le synchroniseur de direction actif SAS et le dispositif de réduction de la vitesse dans les virages SAS.

Interface cariste intuitive

L'indicateur multifonction très clair apporte en un clin d'œil des informations essentielles au cariste. Il permet également de régler les paramètres du chariot en fonction des besoins de chacun ou de l'application et fournit un diagnostic des défauts. Le cariste bénéficie d'un siège ORS (Operator Restraint System) entièrement réglable avec renforts latéraux, support lombaire et aussi d'une colonne de direction réglable. Grâce à la colonne de direction ultra fine, le cariste dispose d'un dégagement maximum pour ses jambes.

Rendement énergétique exceptionnel

La productivité est exceptionnelle grâce à d'excellentes performances et à une consommation d'énergie réduite. Les modèles Traigo 48 sont très efficaces sur le plan énergétique, en particulier combinés aux batteries Li-ion, disponibles en option et destinées aux opérations de manutention intensives.

Avec la technologie Li-ion, les batteries durent plus longtemps et sont rechargeables rapidement et à tout moment. Cette solution révolutionne la gestion des batteries, car elle élimine la nécessité de changer de batterie, notamment dans certaines applications multi-postes.

Le système TPS, gage de fiabilité

Comme tous les chariots Toyota, les chariots Toyota Traigo 48 sont produits conformément au Système de Production Toyota TPS qui garantit des performances optimales en termes de qualité, longévité et fiabilité.